

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS 25.5.2022

Afry Finland Oy / Arto Muhonen, Arttu Santala, Niklas Lindeman ja Hanna Wallin

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Kirkkonummen keskustan eteläpuolella. Katusuunnitelma koskee alueen nykyisiä katuja Kirkkonummentietä plv 15-272, Asemankulmaa plv 30-205 ja Munkinmäentietä plv 42-286. Kirkkonummentien katulinjaus ulottuu asemakaavojen, Kirkkolaakso ja Munkinniitty alueelle. Asemankulman katulinjaus ulottuu asemakaavojen, Asemanseutu, 1. vaihe ja Kirkkolaakso alueelle. Munkinmäentie ulottuu asemakaavojen, Kirkkonummen keskusta II, Munkinmäki/itääosa ja Munkinniitty alueelle.

Kadut on esitetty piirustuksissa nro 101, 102, 103 ja 104.

Lähtökohdat

Katusuunnitelma sisältää Kirkkonummentien, Asemankulman ja Munkinmäentien katujen, kevyenliikenteen väylien sekä vesihuollon suunnitelmat. Kirkkonummentille rakennetaan lisäksi kaksi pysäkkisyvennystä. Katusuunnitelmat liittyvät Kirkkonummentien ylikulkusillan rakentamiseen, jonka tavoitteena on muuttaa Kirkkonummentie kaksikaistaiseksi ylikulkusillan kohdalla ja mahdollistaa lisäraiteiden rakentaminen nykyisten kaksoisraiteiden eteläpuolelle. Tästä syystä Asemankulman katulinjaus siirretään osittain pohjoisemmaksi ja Munkinmäentien katulinjaus osittain etelämmäksi nykyisestä. Kadut liittyvät nykyisiin katuihin piirustuksissa esitetyissä kohdissa.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajoradan leveys on Kirkkonummentilliä pääosin 7,00 m. Suunnitellun pysäkkisyvennyksen kohdalla ajoradan leveys on 6,75 m. Asemankulmalla ajoradan leveys on 6,50 m ja Munkinmäentiellä 8,00 m. Jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat Kirkkonummentilliä ja Munkinmäentiellä 3,00 m sekä Asemankulmalla 3,50 m. Jalankulku- ja pyöräilyväylillä on kiveysellä tehdyt erotuskaistat, joiden leveys on Kirkkonummentilliä ja Munkinmäentiellä pääosin 1,00 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylät päälystetään asfaltilla. Katujen molemmille puollelle asennetaan reunatuet. Jalankulku- ja pyöräilyväylille asennetaan Kirkkonummentilliä ja Asemankulmalla suojaateiden kohdille madalletut reunatuet. Munkinmäentiellä jalankulku- ja pyöräilyväylä on reunatueton suojaisten kohdalla. Katualueiden reuna- ja hirialeille kylvetään pääasiassa matalakasvuista lajeista koostuva maisemanurmia ja niiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita.

Valaistus

Alueelle on tehty valaistussuunnitelma. Valaisimien paikat on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Tasaus ja kuivatus sekä vesihuolto

Katujen suunnitellut tasaukset noudattavat pääpiireissään katujen nykyisiä tasauksia ja maanpinnan korkeuksia. Kirkkonummentien kadun tasauksessa on huomioitu suunniteltuun raidevaraukseen liittyvä korkeusvaatimus. Kadut ovat harjakaltevia. Jalankulku- ja pyöräilyvälien sivukaltevuus on yksipuolinen.

Kadut kuivatetaan sivuojilla ja ritiläkaivoilla, jotka sijoitetaan sivuojien pohjalle. Ajoradoilla ritiläkaivot sijoitetaan reunakiven viereen. Kirkkonummentille rakennetaan lisäksi hulevesikouru kadun pohjoispuolella jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä sillan tukimuurin väliin. Hulevesikourusta vedet

ohjataan hallitusti Asemankulman verkostoon. Ritoläkaivot liitetään katujen alla oleviin hulevesiviemäreihin.

Munkinmäentiellä siirretään nykyiset vesihuoltolinjat pois ratavarauksen alueelta ja korvaavat vesihuoltolinjat rakennetaan suunnitellun kadun alle.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kadut kuuluvat ylläpitoluokkaan 1. Kirkkonummentie kuuluu katuluokkaan 1, Asemankulma katuluokkaan 4 ja Munkinmäentie katuluokkaan 2.

BESKRIVNING AV GATUPLAN 25.5.2022

Afry Finland Oy / Arto Muhonen, Arttu Santala, Niklas Lindeman och Hanna Wallin

Objekt

Planeringsobjektet ligger söder om Kyrkslätts centrum. Gatuplanen gäller de nuvarande gatorna Kyrkslättvägen pålarna 15-272, Stationshörnet pålarna 30-205 och Munkkullavägen pålarna 42-286. Kyrkslättvägens gatusträckning sträcker sig till detaljplaneområdena för Kyrkdalen och Munkängen. Stationshörnets gatusträckning sträcker sig till detaljplaneområdet för Stationsområdet, första skedet och Kyrkdalen. Munkullavägen sträcker sig till detaljplaneområdena Kyrkslätts centrum II, Munkkulla/östra delen och Munkängen.

Gatorna framgår av ritningarna nr. 101, 102, 103 och 104.

Utgångspunkter

Gatuplanen innehåller planerna för gator, gång- och cykelvägar samt vattenförsörjning på Kyrkslättvägen, Stationshörnet och Munkkullavägen. På Kyrkslättvägen byggs dessutom två hållplatsfördjupningar. Gatuplanerna anknyter till byggandet av Kyrkslättvägens övergångsbro, som syftar till att göra Kyrkslättvägen tvåförlig vid övergångsbron och möjliggöra byggande av ytterligare spår söder om de nuvarande dubbelspåren. Därför flyttas Stationshörnets gatusträckning delvis längre norrut och Munkullavägens gatusträckning delvis längre söderut från sitt nuvarande läge. Gatorna ansluter sig till de nuvarande gatorna vid de ställen som framgår av ritningarna.

Trafikmässig lösning

Körbanans bredd är på Kyrkslättvägen i huvudsak 7,00 m. Vid den planerade hållplatsfördjupningen är körbanans bredd 6,75 m. Vid Stationshörnet är körbanans bredd 6,50 m och på Munkullavägen 8,00 m. Gång- och cykelvägarna är på Kyrkslättvägen och Munkullavägen 3,00 m och på Stationshörnet 3,50 m. På gång- och cykelvägarna finns stenbelagda skiljeremssor vars bredd på Kyrkslättvägen och Munkullavägen i huvudsak är 1,00 m.

Ytmaterial, växtlighet och konstruktioner

Körbanorna och gång- och cykelvägarna beläggs med asfalt. Kantstöd installeras på båda sidorna av gatorna. Sänkta kantstöd installeras vid övergångsställena på gång- och cykelvägarna på Kyrkslättvägen och Stationshörnet. På Munkullavägen är gång- och cykelvägen utan kantstöd vid övergångsstället. På randgrönområdena sås landskapsgräs som i huvudsak består av lågväxta arter, och på deras växtunderlag strävar man efter att utnyttja ytjord som avlägsnas från området.

Belysning

En belysningsplan har gjorts för området. Platserna för lyktorna framgår av planritningarna.

Utjämning och dränering samt vattenförsörjning

De planerade utjämningarna av gatorna följer i stora drag utjämningarna av de nuvarande gatorna och markytans höjder. Höjdkravet i anslutning till den planerade banreserveringen har beaktats i utjämningen av Kyrkslättvägen. Gatorna har åslutning. Gång- och cykelvägarnas sidolutning är ensidig.

Gatorna dräneras med sidodiken och gallerbrunnar som placeras på sidodikenas botten. På körbanorna placeras gallerbrunnarna bredvid kantstenen. På Kyrkslättvägen byggs dessutom en dagvattenränna norr om gatan mellan gång- och cykelvägen samt brons stödmur. Från

dagvattenrännan leds vattnen kontrollerat till Stationshörnets nätverk. Gallerbrunnarna ansluts till dagvattenavloppen under gatorna.

Från Munkkullavägen flyttas de nuvarande vattenförsörjningslinjerna bort från området för banreservering, och de ersättande vattenförsörjningslinjerna byggs under den planerade gatan.

Tillgänglighet

Planeringslösningarna uppfyller basnivån som ställts som mål för tillgängligheten.

Underhållsklass

Gatorna hör till underhållsklass 1. Kyrkslättvägen hör till gatuklass 1, Stationshörnet till gatuklass 4 och Munkkullavägen till gatuklass 2.



