

ASEMKAAVAKINNIN JA MÄÄRÄYKSET
BETECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER I DETALJPLAN

- Y** Yleisen rakennusten korttelialue.
Kvartersområde för allmänna byggnader.
- YK/s** Kyrkköjen ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialue.
Alueella sijaitsee kirkkotalon ja suojelun kirkkopihalla / hautausmaa-alueen ja portteineen. Niitä koskevista korjaus- ja muutostöistä on pyydyttävä museoviranomaisen (Museovirasto) lausunto.
Kvartersområde för kyrkor och övriga kyrkliga byggnader.
På området finns en med stöd av kyrkolagen skyddad kyrkogård/begravningsplats med murar och portar. Om reparations- och ändringsarbeten gällande dessa ska ett utlåtande begäras av museimyndigheten (Museiverket).
- VP** Puisto.
Park.
- EH/s** Hautausmaa-alue.
Område för begravningsplats.
- 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
Linja 3 m utanför planområdets gränser.
- Korttelin, korttelinosa ja alueen raja.
Kvarters-, kvartersdel- och områdesgränser.
- Osa-alueen raja.
Gräns för delområde.
- Ohjeellinen osa-alueen raja.
Riktgivande gräns för område eller del av område.
- Sivon rajat ja numerot.
Tomtgränser och -nummer enligt bindande tomtindelning.
- 183** Korttelin numero.
Kvartersnummer.
- KIRKKONUMME** Kadun, tien, katuaukon, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.
- 2600** Rakennuskoikeus kerrosalaneliömetreinä.
Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
- II** Roomalainen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvan.
Romersk siffra anger största tillåtna anslutningsvåningar i byggnaden eller i en del därav.
- +yht1000** Luku osoittaa nelioimetreinä, kuinka suuren osan saa kerrosalaneliömetreinä ilmoitetun kerrosalun lisäksi käyttää yhteistiloihin.
Tallet anger i kvadratmeter hur stor del man utöver den i våningskvadratmeter angivna våningsytan får använda till gemensamma utrymmen.
- Rakennusala.
Byggnadsyta.
- Istutettava alueen osa.
Del av område som skall planteras.
- Katu.
Gata.
- Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katutie.
Gataväg reserverad för gång- och cykeltrafik.
- Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katutie.
Gataväg reserverad för gång- och cykeltrafik där infart till tomtbyggnadsplats är tillåten.
- Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alue.
Riktgivande för gång- och cykeltrafik reserverat område.
- Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katutie.
Gataväg reserverad för gång- och cykeltrafik där servicebussar är tillåtna.
- Ajoyhteys.
Körförbindelse.
- Ohjeellinen pysäköintipaikka.
Riktgivande parkeringsplats.
- Maanalaisia johtoja varten varattu alueen osa.
För underjordisk ledning reserverad del av område.
- Ertasoristeys.
Planskild korsning.
- Katuaueksen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
Riktgivande del av område som reserveras för områdets dagvattensystem.
- Rakennusala, jolle saa sijoittaa huoltorakennuksen.
Byggnadsyta där en servicebyggnad får placeras.
- Hautausmaa.
Begravningsplats.
- /s** Alue, jolla ympäristö säilytetään.
Område där miljön bevaras.
- st-1** Alue, joka on lepakoiden levähdys- ja talon lisääntymispaikka (LSL 49 §). Aluetta sekä siihen kuuluvaa rakennusta tai rakennelmaa koskevista korjaus- ja muutostöistä on pyydyttävä luonnonsuojeluviranomaisen lausunto.
Område där fladdermöss förklarar sig och rastar (NVL 49 §). För reparations- och ombyggnadsarbeten som gäller området och en byggnad eller konstruktion som hör till det ska man begära naturvårdsmyndigheten utlåtande.
- sm** Alueen osa, jolla sijaitsee muinaismuistolalla rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös.
Del av område, på vilken finns enligt lagen om formlinjen fredad fornminning.
- sr-213** Suojeltava rakennus.
Kultuuristoriallisesti väärtetettyä rakennusta, jota ei saa purkaa. Rakennuksessa sekä siihen liittyvässä talousrakennuksessa ja pihatilalla suoritettavien korjaus- ja muutostöiden on oltava sellaisia, että rakennuksen ja pihan kultuuristorialliset, rakennushistorialliset, maisemalliset ja kyläkäytännölliset arvot säilyvät jatkai tulevaisuudessa paremmin kuin (ulkoosan palauttamisen). Rakennuksen ja siihen liittyvien talousrakennusten muutostöistä on pyydyttävä museoviranomaisen lausunto. Numero viittaa yleiskaavan kohdenumeron.
- Byggnad som ska skyddas.
Kulturstoriskt värdefull byggnad som inte får rivas. Reparations- och ombyggnadsarbeten i byggnaden och i anslutande ekonomibygnader och gårdensplaner ska vara sådana att byggnadernas och gårdens kulturhistoriska, byggnadshistoriska, landskapliga och byllismässiga värden bevaras och/eller framhålls mer än tidigare (återställande av exteriören). För ombyggnadsarbeten i byggnaden och anslutande ekonomibygnader ska man begära museimyndigheten utlåtande. Siffran hänvisar till objektnumret i generalplanen.
- Suojeltava kirkollinen rakennus.
Kirkkotilan nojalla suojeltu kirkollinen rakennus, jonka korjaus- ja muutostöistä on pyydyttävä museoviranomaisen (Museovirasto) lausunto. Rakennus on lepakoiden levähdys- ja talon lisääntymispaikka (LSL 49 §). Rakennuksen korjaus- ja muutostöistä on pyydyttävä luonnonsuojeluviranomaisen lausunto.
- Kirkkilyg byggnad som ska skyddas.
En med stöd av kyrkolagen skyddad kyrklig byggnad för vars reparations- och ombyggnadsarbeten man ska begära museimyndigheten (Museuverket) utlåtande. Byggnad där fladdermöss förklarar sig och rastar (NVL 49 §). För reparations- och ombyggnadsarbeten i byggnaden ska man begära ett utlåtande av naturvårdsmyndigheten.

YLEISMÄÄRÄYKSET

Autopaikkojen vähimmäismäärä
Pysäköintilaitos perustuu rakennuksen pääkäyttötarkoitukseen ja kerrosneliömetreinä rakennuskoikeutta määrättävään lukusarjan ensimmäiseen lukuun:
Y-korttelit 121: 1 ap. / 120 k-m².
Y-korttelit 122: 1 ap. / 80 k-m².
YK-korttelit 109: 1 bp. / 10 sp. korttelilla vähintään 30 ap.
YK-korttelit 179: korttelilla enintään 5 ap.

Korttelit 109 ja 179
Rakennuksen ulkovalaistus on suunniteltava arkkitehtuuria vahvistavina aineina erillisten suunnitelman mukaisesti.

Rakennuksen katolle saa sijoittaa suojelurakennusta (srk-212) lukuun ottamatta aurinkoenergiaa sekä muita uusiutuvia energiamuotoja hyödyntäviä järjestelmiä ja sisätilojen ylläpitämistä estäviä ratkaisuja. Ne on suunniteltava rakennuksen arkkitehtuuria vahvistavina aineina.
Tontin suunnittelussa ja toteuttamisessa on otettava huomioon alueen kultuuristoria, muinaismuistot (sm) ja sijoitettava ympäristö (s). Nykyisiä muuttavista toimenpiteistä on pyydyttävä museoviranomaisen lausunto.

Korttelit 109
Tontin pysäköintipaikka (p) on toteutettava vähintään 30 autopaikkaa. Liikuntaesteelliset tarkoitettavat autopaikat on sijoitettava rakennuksen sisäänkäyntien läheisyyteen. Sähköautojen latauspaikkoja saa sijoittaa tontille. Pyöräparkki on sijoitettava pysäköintialueen läheisyyteen.
Tontilla pysäköintipaikka (p) on ajoneuvoja enintään 20 autopaikan osien pensasaituksien.
Tontilla sijaitsevan huoltorakennuksen (hr) arkkitehtuurin on oltava sopusoinnissa lähiympäristön kanssa. Rakennuksen on toteutettava henkilöissä liikuntaesteisiä varten ja sen katolle sekä seinin saa sijoittaa aurinkoenergiaa kerääviä laitteita.
Tontilla viherkentän on suunniteltava ja hoidettava avoimena maisemalliana siten, että näkyvä kirkolle säilyy katuaueella (Kirkkonurme ja Kirkkotilinte). Näkyväalueella suuret runkopuut on säilytettävä.
Tontilla viherkentän, kuukyydytykset, pysäköintialue (p) sekä huoltorakennuksen (hr) pihan käsittely on toteutettava rakentajan toimesta laadittavan erillisen pihasuunnitelman mukaisesti rakennusluvun yhteydessä.

Korttelit 121 ja 122
Rakennuksen on oltava kaupunkikvaliteettiä ja arkkitehtonisesti korkeatasoinen.
Rakennuksen julkisivut on tehtävä yhtenäistä rakennustapaa noudattaen.
Rakennuksen maantasokerroksen julkisivu ei saa antaa umpinaisia vaikutelmia.
Rakennuksen katolle ja seinin saa sijoittaa aurinkoenergiaa kerääviä laitteita.
Rakennuksen lähtymisen katu- ja puistotiloihin toteutetaan Kirkkonurmen kuntakeskuksen laatu- ja ympäristösuunnitelman periaatteiden mukaisesti.
Rakennuksen ilmanvaihtokonehuoneen saa rakentaa kaavakarttaan merkityn rakennuskoikeuden lisäksi.
Rakennuksen jätehuolto on sijoitettava rakennuksen maantasokerroksen ja/tai lastaus- ja huoltoihon yhteyteen. Pihan saa kattaa kaavakarttaan merkityn rakennuskoikeuden lisäksi.
Rakennuksen katolle ja seinin saa sijoittaa aurinkoenergiaa sekä muita uusiutuvia energiamuotoja hyödyntäviä järjestelmiä ja sisätilojen ylläpitämistä estäviä ratkaisuja. Ne on suunniteltava rakennuksen arkkitehtuuria vahvistavina aineina.
Rakennuksen ulkovalaistus on suunniteltava arkkitehtuuria vahvistavina aineina erillisten suunnitelman mukaisesti rakennusluvun yhteydessä.

Korttelit 121
Rakennuksen pääjulkisivumateriaali saa olla lasin lisäksi hirsä jalki puuverhoos sekä paikalla muurattu tiiliverhoos ja/tai rappauspinta, lisäksi erilliset säärkeistävät levyt ovat sallittuja. Täydentävänä julkisivumateriaalina saa käyttää kiveä, metallipinnoitetta (esim. kupari) ja metallisäleikköä.
Rakennuksen pääsisäänkäynti on korostettava ja se on sijoitettava puiston (Rovastipuisto) suuntaan.
Rakennuksen lastaus- ja huoltoihon on sijoitettava tontin läheisyyteen. Pihan saa kattaa ja näkösuojaksi saa rakentaa muurimaisen rakenteen, jonka julkisivukäsittelyn on oltava yhteensopiva rakennuksen arkkitehtuurin kanssa. Pihalle saa sijoittaa varastotilaa ja työnetkijöiden pyöräparkin.
Tontilla on toteutettava vähintään 25 autopaikkaa, jotka ovat erikseen sovitussa vuoropysäköintiperiaatteen mukaisesti korttelien 109 ja 122 yhteydessä. Liikuntaesteelliset tarkoitettavat autopaikat on sijoitettava rakennuksen sisäänkäyntien läheisyyteen. Sähköautojen latauspaikkoja saa sijoittaa tontille.
Tontin saatolienneppaan (Sakastinkuja) yhteyteen on toteutettava ajoneuvoliikenteen kääntöpaikka ja vähintään 5 pikapysäköintipaikkaa.
Tontin kautta on järjestettävä korkealaatuinen ajoneuvoliikenteen yhteys (Sakastinkuja) kortteliin 109.

Tontilla viherkentän, kuukyydytykset, pysäköintialueet sekä lastaus- ja huoltoihon varustuksen käsittely on toteutettava rakentajan toimesta laadittavan erillisen pihasuunnitelman mukaisesti sekä kytkettävä tontin rajoittavan puiston (Rovastipuisto) puistosuunnitelman rakennusluvun yhteydessä.

Korttelit 122
Rakennuksen kattomuoto on tasakatto.
Rakennuksen arkkitehtonin ilme on säilytettävä.
Rakennuksen pääsisäänkäynti on sijoitettava tontin (Kirkkotontin) suuntaan.

Korttelit 179
Tontti on suunniteltava ja hoidettava siten, että suojeltava rakennus (sr) näkyy maisemassa etelän suuntaan. Tontilla suuret runkopuut on säilytettävä.
Tontin pihapiiriin ulkopuolella puustoa on kehitettävä eri-ikäisenä metsikön sisällä, jolle luonnonarvojen säilyttäminen edellyttää muun tyypistä käsittelyä.
Tontin suuntirakennuksen (1s) rakennuskoikeus on 385 k-m². Tontilla saa rakentaa talousrakennuksia, joiden rakennuskoikeus saa olla enintään 200 k-m².
Talousrakennuksen kattomuoto on harjakatto ja katokoma sama kuin suojeltavassa rakennuksessa (sr).
Talousrakennuksen pääjulkisivumateriaali on lasin lisäksi puuverhoos, jonka värisävy on oltava sopusoinnussa suojeltavan rakennuksen (sr) kanssa.

Virkestysalueet
Puistot (VP) on suunniteltava Kirkkonurmen kuntakeskuksen laatu- ja ympäristösuunnitelman mukaisesti (esim. kalusteet ja valaisintyyppi).
Rovastipuisto (VP) on suunniteltava ja toteutettava yhteensopivasti korttelien 121 ja 122 toimintojen kuten myös lähialueen kävelyn ja pyöräily-yhteyksiin.
Rovastipuisto (VP) on suunniteltava ja hoidettava avoimena maisemalliana siten, että näkyvä kadulta (Volsintie) kirkolle säilyy.

Pappilapuisto (VP) on suunniteltava ja hoidettava siten, että korttelin 179 suojeltava rakennus (sr) näkyy maisemassa etelän suuntaan. Puistossa suuret runkopuut on säilytettävä. Puistoa on kehitettävä eri-ikäisenä metsikön sisällä, jolle luonnonarvojen säilyttäminen edellyttää muun tyypistä käsittelyä.

Pappilapuiston (VP) suunnittelussa ja toteuttamisessa on otettava huomioon alueen kultuuristoria ja muinaismuistot (sm). Nykyisiä muuttavista toimenpiteistä on pyydyttävä museoviranomaisen lausunto.

Hulevedet
Tontilla sijaitsevat pihajohdot on oltava vettä läpäisevää materiaalia.
Tontilla sijaitsevat hulevedet on ensisijaisesti imeytettävä ja/tai suodatettava tontilla.
Tontilla päälysteytyn osan hulevedet on ohjattava pysäköintialueella (p) olijenotuskaivojen kautta hulevesien käsittelyrakenteisiin. Viivytysjärjestelmän yhteistyökyky on oltava vähintään kuutio (1 m³) jokaista sataa vettä läpäisemätöntä nelioimetreä (1 m²) kohti.
Viivytyspaaniteiden, -aitaiden tai säiliöiden tulee yhtenäy 24 tunnin kuluessa täyttymiseensä ja niissä on oltava suunniteltu ylivuoto.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Minimialt bilplatser
Parkeringsdimensioneringen baserar sig på byggnadernas huvudsakliga användningsändamål och på det första talet i sifferserien som anger byggrätten i våningskvadratmeter:
Y-kvarter: 121: 1 bp. / 120 v-m².
Y-kvarter: 122: 1 bp. / 80 v-m².
YK-kvarter: 109: 1 bp. / 10 sp. på tomten minst 30 bp.
YK-kvarter: 179: på tomten maximalt 5 bp.

Kvarteren 109 och 179
Byggnadens utomhusbelysning ska planeras som teman som stöder arkitekturen enligt en separat plan.
På byggnadens tak får man med undantag av på den skyddade byggnaden (srk-212) placera system som utnyttjar solenergi och system som utnyttjar andra förnyelsebara energiformer och lösningar som hindrar övervärmning av inomhuskalema. De ska planeras som teman som stöder byggnadens arkitektur.
I planeringen och genomförandet av tomtens ska områdets kulturhistoria, formen (sm) och miljön som ska bevaras (s) beaktas. För åtgärder som ändrar det nuvarande tillståndet ska man begära ett utlåtande av museimyndigheten.

Korttelit 109
På tomtens parkeringsplats (p) bör anläggas minst 30 bilplatser. Bilplatser avsedda för personer med funktionshinder ska placeras i närheten av byggnadens ingångar. Laddningsplatser för elbilar får placeras på tomtens. Cykelparkeringen ska placeras i närheten av parkeringsområdet.

Tomtens parkeringsområde (p) ska med buskplanteringar indelas i delar på högst 20 bilplatser.
På tomtens parkeringsplats (p) ska finnas tillräckligt med bilplatser avsedda för personer med funktionshinder, bilplatserna ska placeras i närheten av servicebyggnadens (hr) ingång.

Servicebyggnaden (hr) på tomtens ska till sin arkitektur vara i harmoni med näromgivningen. I byggnaden ska finnas en personhis för personer med funktionshinder och på dess tak och väggar får anordningar som samlar solenergi placeras.
På tomtens ska grönygget planeras och skötas som ett öppet landskap så att utsikten mot kyrkan från gatuområdet bevaras (Kyrkslättsvägen och Kyrkslättsvägen). De stora träden ska bevaras på utsiktsområdet.

Grönygget på tomtens, förbindelserna, parkeringsområden (p) samt behandlingen av servicebyggnadens (hr) gård ska genomföras enligt en separat gårdsplan som utarbetas av byggnadsplaneraren i samband med bygglösa.

Kvarteren 121 och 122
Stadsbildnings- och arkitektoniska ska byggnaden vara av hög kvalitet.
Byggnadens fasader ska byggas genom att lösa ett enhetligt byggnadsstätt.
Fasaden på byggnadens markering är inte ett slätt uttryck.
På byggnadens tak och väggar får anordningar som samlar solenergi placeras.
Anslutning av byggnaden till gatu- och parkområdena genomförs enligt principerna i kvalitets- och miljöplanen för Kyrkslätts centrum.
Utöver byggrätten som anges i plankartan får man bygga ett ventilationsskinnrum för byggnaden.

Byggnadens avfallshandlingsutrymme ska placeras i byggnadens våning på markplan och/eller i anslutning till lastnings- och servicegården. Utöver byggrätten som anges i plankartan får gården skötas.
På byggnadens tak och väggar får man placera system som utnyttjar solenergi och system som utnyttjar andra förnyelsebara energiformer och lösningar som hindrar övervärmning av inomhuskalema. De ska planeras som teman som stöder byggnadens arkitektur.
Byggnadens utomhusbelysning ska planeras som teman som stöder arkitekturen, enligt separat planer i samband med bygglösa.

Kvarter 121
Byggnadens huvudsakliga fasadmateriäl får vara utöver glas, stock och/eller träbälning samt på stället murad tegel och/eller rappad yta, dessutom är olika värdetäta skivor tillåtna. Som kompletterande fasadmateriäl får sten, metallbeläggning (t.ex. koppars) och metallgaller användas.

Byggnadens huvudgång ska framhåvas och placeras i riktning mot parken (Postparken).

Byggnadens lastnings- och servicegård ska placeras i närheten av tomtanslutningen. Gården får täckas och som insynskydd får en muraktig struktur byggas, vars fasadbehandling ska vara förenlig med byggnadens arkitektur. På gården får placeras förrådsstol och en cykelparkering för de anställda.

På tomtens ska genomföras minst 25 bilplatser som enligt separat överenskommelse i enlighet med turparkeringsprincipen kan användas av kvarteren 109 och 122. Bilplatser avsedda för personer med funktionshinder ska placeras i närheten av byggnadens ingångar. Laddningsplatser för elbilar får placeras på tomtens.

I samband med tomtens anslutningsplats (Sakristegrändens) ska anläggas en värdplats för fordonsstrafik och minst 5 snabbparkeringsplatser. För fordonsstrafik ska en förbindelse (Sakristegrändens) av hög kvalitet ordnas genom tomtens till kvarter 109.

Grönygget på tomtens, förbindelserna, parkeringsområdena samt behandlingen av området som reserverats som lastnings- och servicegård ska genomföras enligt en separat gårdsplan som utarbetas av byggnadsplaneraren i samband med bygglösa.

Kvarter 122
Byggnadens takform är platt tak.
Byggnadens arkitektoniska uttryck ska bevaras.
Byggnadens huvudgång ska placeras i riktning mot torget (Kyrkotorget).

Kvarter 179
Tomtens ska planeras och skötas så att byggnaden som ska skyddas (sr) syns i landskapet i riktning mot söder. De stora träden ska bevaras på tomtens. Trädbestånd utanför tomtens gårdsområde ska utvecklas med träd av varierande ålder i skogsdjungen, om inte bevarandet av naturvärden förutsätter annan typ av behandling.

Byggrätten för tomtens bostadsbyggnad (1 bostad) är 385 v-m². På tomten får ekonomibygnader byggas, vars byggrätt får vara högst 200 v-m². Ekonomibygnadens takform är åttak vars takvinkel är densamma som på byggnaden som ska skyddas (sr).

Utöver glas, är ekonomibygnadens huvudsakliga fasadmateriäl trä, vars färgnyans ska vara i harmoni med byggnaden som ska skyddas (sr).

Rekreatiomsområden
Parkerna (VP) ska planeras enligt kvalitets- och miljöplanen för Kyrkslätts kommuncentrum (t.ex. utrustning och armaturtyper).
Postparken (VP) ska planeras och genomföras i samstämmighet med funktionerna i kvarter 121 och 122 samt med närområdets förbindelser för gång och cykling.
Postparken (VP) ska planeras och skötas som ett öppet landskap så att utsikten från gatan (Volsvägen) mot kyrkan bevaras.
Prästgårdsparken (VP) ska planeras och skötas så att byggnaden som ska skyddas (sr) i kvarter 179 syns i landskapet i riktning mot söder. De stora träden ska bevaras i parken. Trädbestånd med träd av varierande ålder ska utvecklas i skogsdjungen, om inte bevarandet av naturvärden förutsätter annan typ av behandling.

I planeringen och skötsel av Prästgårdsparken (VP) ska områdets kulturhistoria och formen (sm) beaktas. För åtgärder som ändrar det nuvarande tillståndet ska man begära ett utlåtande av museimyndigheten.

Dagvattnet
De belagda gårdsmrådena på tomtens ska vara av vattengenomsläppt material.
Dagvattnet som uppstår på tomtens ska i första hand absorberas och/eller filtreras på tomtens.
Dagvattnet från tomtens belagda del ska på parkeringsområdet (p) ledas via oljeavskiljningsbrunnar till konstruktioner för behandling av dagvattnet. Den totala volymen för föroreningsystemet ska vara minst en kubik (1 m³) för varje hundra kvadratmeter (1 m²) som inte släpper igenom vatten.
Föroreningsvägarna, -bassängerna eller -tankarna ska förmas inom 24 timmar från att de har fylts och de ska ha planerad övernivning.

Dagvattnet får kontrolleras styras till parker (VP) i enlighet med planen för behandling av dagvattnet.
I anslutning till bygglösa ska en dagvattnenplan uppgöras. I planen ska man också presentera arrangemanget för hantering av dagvattnet under bygglösa.

Behandlingen av dagvattnet ska genomföras som en högklassig, parkaktig lösning med tanke på stadsbildning.

Pyhän Mikaelin kirkon asemakaava

Korttelit 109, 121 ja 122 sekä niihin liittyvä katu-, virkestys-, liikenne- ja erityisalueita.
Asemakaavan muutos koskee Kirkkotontin sekä Jolkbylnaakso-Pappilapuisto-Rajakuumi asemakaavaa.

Detaljplan för St. Mikaelin kyrka

Kvarteren 109, 121 och 122 samt till dem anslutna gatu-, rekreations-, trafik- och specialområden.
Detaljplanändringen gäller detaljplanerna för Kyrkotorget och Jolkbylden-Prästgårdsparken-Rakula.

Laivovalmoinen / vuorintuoto	19.8.2021
Kunnanvaltuusto / Kommunfullmäktige	31.5.2021
Kunnanhallitus / Kommunstyrelsen	10.5.2021
YL lautakunta / SL nämnden	7.4.2021
Mittakaava/Skala	1:2000
Projekti/Projekt	KK
Päiväys/Påtag	31.5.2021
Läsnäyttöpaikka / Utställningsställe	
Pyhän Mikaelin kirkko, asemakaava	
Sankt Mikaelin kyrka, detaljplan	
Kaavoitus / Planläggning	
Tero Luomaajärvi	
Kansainvälinen suunnittelutoimisto	
Pöytäkirja / Protokoll	10111
Beskrivning / Beskrivning	3447