

KIRKKONUMMEN KUNTA

YKSITYISTIEAVUSTUSTEN MYÖNTÄMISEHDOT

Hyväksytty palvelutuotannon lautakunnan tiejaostossa 29.9.2016 § 32 ja tiejaostossa 24.8.2017 § 4, 16.11.2017 § 15
Vahvistettu palvelutuotannon lautakunnassa 15.12.2016 § 122 ja kuntatekniikan lautakunnassa 23.11.2017 § 71

1 § Toiminta-ajatus

Kirkkonummen kunnan palvelutuotannon lautakunnan tiejaosto myöntää vuosittain tieavustusta tässä päätöksessä määriteltyjen perusteiden ja muiden määräysten mukaisesti seuraaviin käyttötarkoituksiin:

- kunnossapitoon,
- perusparantamiseen ja
- tievalaistuksen rakentamiseen.

2 § Yleiset edellytykset

Kunta avustaa vain Kirkkonummen kunnan alueella olevaa tieosuutta.

Avustuksen hakevan tiekunnan tulee täyttää seuraavat edellytykset:

1. Tietä koskevien asioiden hoitamista varten avustusta hakevalla tiellä on oltava yksityistielain (Laki yksityisistä teistä 358/1962) mukainen tiekunta. Erityisestä syystä avustusta voidaan myöntää myös vielä perustamattomalle tiekunnalle, jolloin hakemus tiekunnan perustamiseksi tulee olla toimitettu tiejaostolle 3 kuukautta ennen avustushakemusten jättöajan päättymistä. Tiekkunnan kokous on pidettävä vuosittain.
2. Tien tulee olla pysyvän asutuksen pääsytie.

Jos tiekunnalle myönnetään avustusta, tien käyttämistä muihin kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin ei saada kieltää.

Mikäli tiekunta avustusta hakiessaan antaa tahallisesti väärä tai harhaanjohtavia tietoja, kunnalla on oikeus periä tieavustus takaisin.

3 § Kunnossapidon avustaminen

Avustettaviksi kunnossapitomenoiksi hyväksytään normaalit tien kunnossapitoon kuuluvat hoito- ja kunnostustyöt kuten esim. sorastus, ojien ja rumpujen kunnossapito, auraus, liukkaudentorjunta, lanaus, tienvarsien niitto, pölynsidonta, vesakonraivaus sekä siltojen osalta tarkistus, hoito ja kunnostus.

Tiekunnan osakkaiden suorittama talkootyö (vastikkeetta tehty työ) lasketaan mukaan kunnossapitokustannuksiin, jos talkootyön määrä ja laatu käy ilmi tiekkunnan vuosikertomuksesta tai muusta vastaavasta asiakirjasta. Talkootyön arvona käytetään Euroopan Unionin maaseuturahaston voimassaolevan ohjelmakauden mukaista hinnoittelua (www.maaseutu.fi).

Avustuksen jakamista varten tiekkunnat jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan:

1. Vilkkaasti liikennöidyt tiet

Valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaille luonnonsuojelualueille, kansallispuistoihin tai muille virkistys- ja retkeilyalueille tai kulttuurikohteisiin johtavat vilkkaasti liikennöidyt tiet, joille ohjautuu merkittävästi tiekkunnan ulkopuolista liikennettä.

Läpiajotiet, joiden läpiajoliikennettä lisää ensisijaisesti tie- ja käyttömaksuihin kuulumaton tienkäyttö. Tällaisen liikenteen aiheuttaa tien edullinen sijainti verrattuna muuhun tieverkostoon, jolloin tietä käytetään vilkkaasti läpiajotienä tai oikotienä.

Kunnan hoidossa olevat tiet sekä tiet, joiden läpiajoliikenne on kielletty liikennemerkkein, eivät kuulu tähän luokkaan.

2. Vilkkaasti liikennöidyt tiet tai muuten hankalasti kunnossapidettävät tiet

Luokkaan kuuluviksi katsotaan:

- Uimarannalle, virkistysalueelle, pallokentälle tai muulle yleisessä käytössä olevalle alueelle johtavat tiekunnat
- Alueen kokoojatiet
- Tiiviin, taajamatyyppisen vakituisen asutuksen piiriin kuuluvat tiekunnat

3. Muut tiet

Luokkaan kuuluviksi katsotaan kaikki muut tiet, ellei tiekunta ole ilmoittanut perusteltua syytä (erityisen vaikeasti kunnossapidettävä tie tms.) kuulua 2. luokkaan.

Päätös tiekunnan kuulumisesta tiettyyn kunnossapitoluokkaan tehdään tiekunnan hakiessa yksityistieavustusta.

Kunkin kunnossapitoluokan avustuskerroin on tiejaoston vuosittain vahvistaman prosentin suuruinen osuus tiekunnan edellisen tilikauden hyväksytyistä kunnossapitomenoista.

4 §

Perusparannusavustus

Tien perusparannusmenoina hyväksytään suurehkoihin perusparannuksiin liittyvät menot kuten:

- huonokuntoiset siltojen ja tierumpujen uusimiset tai korjaukset
- tulva- ja routavaurioiden korjaukset
- liikenneturvallisuuden kannalta tärkeät kohteet, kuten vaarallisen kaarteiden oikaisu, liittymäkohdan parantaminen tai tielinjan siirtäminen
- tien kuivatuksen ja kantavuuden parantaminen

Hankkeesta on avustushakemuksen yhteydessä jätettävä suunnitelma, kustannusarvio sekä rahoitusuunnitelma.

Avustettavaan kohteeseen tutustutaan ennen päätöksentekoa.

Perusparannusavustus on harkinnanvarainen ja avustettava summa määräytyy hankekohtaisesti käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.

Perusparannusavustusta on haettava ennen hankkeen aloittamista.

5 §

Tievalaistusavustus

Tievalaistusavustusta myönnetään tievalaistuksen rakentamiseen. Kunta ei avusta sähköyhtiön mahdollisesti perimää tievalaistuksen liittymismaksua.

Hankkeen suunnitelmat sekä vähintään kahden sähköurakoitsijan antama tarjous tulee toimittaa avustushakemuksen yhteydessä kunnalle.

Tievalaistusavustus on harkinnanvarainen ja avustettava summa määräytyy kohdekohtaisesti käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.

Uusiin rakennettaviin tievalaistuksiin kytketään erillinen tievalaistuksen sähkönkulutusta mittaava sähkönkulutusmittari.

6 § Avustusten hakuaika

Tiekunnan tulee hakea yksityistieavustusta vuosittain 30.4. klo 16.00 mennessä kunnalle jätettävällä sähköisellä hakemuksella. Sähköinen hakulomake on kunnan internetsivuilla www.kirkkonummi.fi.

Hakemuksen liitteet tulee jättää joko hakemuksen jättövaiheessa tai ne on toimitettava 30.6. mennessä kunnan kirjaamoon sen aukioloaikana.

Mikäli tiekunta ei ole toimittanut vaadittuja liitteitä määräaikaan mennessä, avustuspäätös raukeaa.

Määräajan jälkeen tulleita hakemuksia ei huomioida.

7 § Muut määräykset

Kirkkonummen kunnalla on oikeus valvoa myönnetyn avustuksen käyttöä. Avustuksen hakija on pyydettyessä velvollinen toimittamaan asiaan liittyvät lisätiedot ja selvitykset. Tarkastusoikeus käsittää oikeuden avustusta saavan tiekunnan tilien ja hallinnon tarkastamiseen.