

Katujen kunnossapitoluokitus –talvihoitotyöt

Kunnossapitoluokka 1:

Pääkadut ja niiden yhteydessä olevat kevyen liikenteen väylät.

Kunnossapitoluokka 2:

Kokoojakadut ja kevyen liikenteen alueelliset reitit.

Kunnossapitoluokka 3:

Asuntokadut ja muut liikenteellisesti vähempiarvoiset tiet ja alueet.

Tavoitteellinen kunnossapitotaso kunnossapitoluokittain

Auraus:

Kunnossapitoluokka:	Kadun tavoitteellinen laatutaso:
1	kuivaa irtolunta enintään 4 cm
2	Kuivaa irtolunta enintään 6 cm
3	Kuivaa irtolunta enintään 8 cm

Ajoradan tulee kuitenkin olla aina henkilöautolla ja pelastusajoneuvoilla liikennöitävässä kunnossa.

Pyhäpäivinä kunnossapitoluokassa 1 noudatetaan kunnossapitoluokan 2 tavoitetasoa.

Työn ajoitus

Aurauksen aloitusajankohta:

Kunnossapitoluokka 1:

Auraus tulee aloittaa mahdollisimman pian laatustandardin alituttua tai niin, että katu on aurattu ennen liikenteen huipputunteja. Runsaan ja jatkuvan lumisateen aikana kadut tulee pitää liikennöitävässä kunnossa.

Kunnossapitoluokka 2:

Auraus tulee aloittaa laatustandardin alituttua, yleensä lumisateen päätyttyä. Pitkäkestoisen lumisateen aikana auraus tulee aloittaa jo lumisateen aikana laatustandardin alituttua.

Kunnossapitoluokka 3:

Auraus tulee aloittaa laatustandardin alituttua, viimeistään 8 tuntia lumisateen loppumisesta.

Huomioitava:

Nuoskalumi on aina pyrittävä poistamaan mahdollisimman pian tavoitteellisen kunnossapitotason mukaisesti. Lunta ei saa siirtää näkemäalueille.

Kinostuminen:

Tuulen vaikutuksesta syntyvät kinostumat voivat aiheuttaa auraustarvetta, vaikka lunta ei sataisikaan.

Kunnossapitoluokka 1:

Ajokaistan yli ulottuvia kinostumia/kielekkeitä ei sallita lainkaan.

Kunnossapitoluokka 2 & 3:

Kinostumat/kielekkeet hyväksytään, jos ne eivät aiheuta liikenteelle haittaa. Liikennettä haittaavat kinostumat/kielekkeet on poistettava

Liukkaudentorjunta:

Kunnossapitoluokka 1:

Liukkaudentorjunta suoritetaan aina kelin niin vaatiessa. Risteysalueet ja vaaralliset mäet tulee yleensä käsitellä aina aurauksen yhteydessä. Väylät käsitellään pääsääntöisesti yhdellä kertaa kaikilta osin, yllättävissä keliolosuhteissa voidaan ensiksi käsitellä vaarallisimmat kohdat (mäet, risteykset, suojatiet ja niiden edustat tms.) ja tämän jälkeen täydentää käsittely. Kevyen liikenteen väylät on pyrittävä käsittelemään ennen ajoratoja.

Kunnossapitoluokka 2 & 3:

Pääsääntöisesti käsitellään vain vaarallisimmat kohdat, kelin vaatiessa käsitellään kaikilta osin. Väylillä, joilla ei ole erillistä jalankulkuun varattua osaa tulee liukkaudentorjuntaan kiinnittää erityistä huomiota. Kevyen liikenteen väylät käsitellään kaikilta osin.

Huomioitava:

Lumisateen jälkeen väylät aurataan ennen liukkaudentorjunnan aloittamista. Kaluston mahdollistaessa voidaan liukkaudentorjuntaa suorittaa aurauksen yhteydessä.

Jos lumisateen aikana tulee tarvetta liukkaudentorjuntaan, käsitellään vain vaarallisimmat paikat, jotka aurataan ennen liukkaudentorjuntaa. Liukkaudentorjuntaan käytetään vain tilaajan hyväksymiä materiaaleja.

Sohjon poisto:

Sohjon poistolla tarkoitetaan märän lumen ja ajoradan pintaan kertyneen lumi- ja jääpolanteen poistoa sen pehmenettyä sään lämmitessä.

Kunnossapitoluokka	kadun tavoitteellinen laatutaso
1	sohjoa enintään 3 cm
2	sohjoa enintään 5 cm
3	sohjoa enintään 7 cm

Ajoradan tulee kuitenkin olla aina henkilöautolla ja pelastusajoneuvoilla liikennöitävässä kunnossa.

Kunnossapitoluokka	Sohjon poiston aloittamisajankohta
1	mahdollisimman pian tavoitetason alittumisen jälkeen
2	tavoitetason alittumisen jälkeen 6 tunnin kuluessa
3	tavoitetason alittumisen jälkeen 8 tunnin kuluessa

Sohjo tulee poistaa kaikilta väyliltä mahdollisimman ripeästi, jottei se pääse jäätymään.

Sohjon poiston yhteydessä tulee sadevesikaivojen kannet tarvittaessa puhdistaa, jotta sulamisvesi ei kerääny ajoradalle.

Lumen poisajo ja lumivallien leikkaus

Liikennettä haittaavat lumivallit on tarvittaessa poistettava ajoradan ja jalkakäytävän reunalta, sekä risteys- ja näkemäalueilta. Ojissa, vierialueilla tai erotuskaistalla sallitaan lumivallit, kunhan vallin korkeus näkemäalueilla ei ylitä 0,5 m ja pysäkeille, suojateille yms. pääsyä varten on riittävät kulkutiet.

Lumivallin korkeus, tavoitetaso:

Lumivallin korkeus ajoradan pinnasta kaikilla kunnossapitoluokilla saa olla enintään 1 m. Näkemäalueilla, 10 m:n etäisyydellä liittymästä ja tulosuunnassa 5 m etäisyydellä merkitystä suojatiestä suurin sallittu lumivallin korkeus on 0,5 m.

Työn ajoitus:

Kunnossapitoluokka	Lumenajon ajankohta
1	välittömästi tavoitetason alituttua, viimeistään vuorokauden kuluessa
2	näkemää, pysäköintiä, linja-autopysäkkien tai jalankulkuväylien käyttöä tai kunnossapittoa haittaavat vallit viimeistään vuorokauden kuluessa, muut viikon kuluessa tavoitetason alittumisesta
3	yleensä vain liikenneturvallisuutta vaarantavat vallit tarvittaessa

Sulamisveden valuminen ajoradoille on pyrittävä estämään pitämällä katuojat ja sadevesikaivojen kannet avoimina ja työntämällä sulamiskautena lumivallia riittävästi luiskan reunan yli. Lumi voidaan siirtää liikenneväylän ulkopuolelle, jos tila riittää eikä lumi aiheuta haittaa. Muutoin lumi on kuljetettava lumenvastaanotto paikalle.